

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО  
ТРАНСПОРТУ ІМЕНІ АКАДЕМІКА В. ЛАЗАРЯНА

НАВЧАЛЬНО-НАУКОВИЙ ЦЕНТР РОЗВИТКУ ПРОФЕСІЙНОЇ ОСВІТИ  
(ЦРПО)

Погоджено:

Директор Департаменту розвитку  
персоналу та ~~кадрової~~ політики ПАТ  
«Укрзалізниця»

«06»

2017 р.

Затверджують

Директор ЦРПО університету

«    »

2017 р.

О.М. Патласов

ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА

підвищення кваліфікації  
фахівців служб сигналізації та зв'язку (відділ СЦБ), начальників (фахівців) лабораторій  
АТЗ, начальників сортувальних гірок, інженерів, начальників дільниць,  
старших електромеханіків СЦБ

Тема : «Модернізація технічних засобів залізничної автоматики, впровадження мікро-  
процесорних систем керування та контролю»

Термін навчання – 2 тижні

Форма навчання – з відривом від виробництва

Погоджено

Директор Департаменту  
автоматики та телекомунікацій  
ПАТ «Укрзалізниця»

«    »

2017 р.

О. А. Бунчуков

Рекомендовано

Методичною Радою НРПО  
(протокол № 01 від 12.01. 2017 р.)

м. Дніпро  
2017

Професійну програму розроблено у відповідності з «Положенням про професійне навчання кадрів на виробництві», затвердженим наказом Міністерства праці та соціальної політики України та Міністерства освіти і науки України 26.03.2001 р. за № 127/151, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 06.04.2001 р. за № 315/5506, «Положенням про підвищення кваліфікації керівників і спеціалістів залізничного транспорту», затвердженим Укрзалізницею за № 569-Ц від 24.10.2001 р. та іншими нормативними актами, на основі яких сформована цілісна державна система підготовки та підвищення кваліфікації інженерно-технічних кадрів державних підприємств, установ та організацій.

**Мета програми** – оновлення та отримання додаткових знань, умінь та навичок фахівцями служб сигналізації та зв'язку (відділ СЦБ), фахівцями лабораторій АТЗ, начальниками сортувальних гірок, інженерами, начальниками дільниць, старшими електромеханіками з питань модернізації технічних засобів залізничної автоматики, стану впровадження та використання сучасних та перспективних мікропроцесорних систем керування для забезпечення безпеки руху поїздів, використання нових технологій їх обслуговування і контролю.

**Очікувані результати** – модернізація технічних засобів залізничної автоматики, впровадження мікропроцесорних систем керування та контролю, підвищення безпеки руху та ефективності роботи дистанцій сигналізації та зв'язку за рахунок використання фахівцями служб сигналізації та зв'язку (відділ СЦБ), фахівцями лабораторій АТЗ, начальниками сортувальних гірок, інженерами, начальниками дільниць, старшими електромеханіками отриманих знань у своїй виробничій діяльності.

### НАВЧАЛЬНИЙ ПЛАН

№ п/п	Назва модуля	Навчальна робота		Види підсумкового контролю
		Аудиторна а (год.)	Самостійна робота (год.)	
	<b>ЗАГАЛЬНА СКЛАДОВА (ЗС)</b>	<b>18</b>	<b>9</b>	<i>Тестування</i>
	<b>Нормативна частина (ЗН)</b>	<b>18</b>	<b>9</b>	
ЗН-1	Актуальні питання охорони праці, пожежної безпеки та екології в галузі. Основні положення Закону України «Про охорону праці».	4	2	
ЗН-2	Економіка галузі. Управління витратами структурного підрозділу залізничного транспорту.	4	2	
ЗН-3	Основи психології управління на залізничному транспорті	2	1	
ЗН-4	Основні положення цивільного, господарського законодавства України та законодавства про працю України	4	2	
ЗН-5	Структурна реформа на залізничному транспорті. Державна цільова програма реформування залізничного транспорту на 2010-2019 роки	4	2	
	<b>ФУНКЦІОНАЛЬНА СКЛАДОВА (ФС)</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<i>Тестування</i>
	<b>Нормативна частина (ФН)</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	
ФН-1	Питання метрології та сертифікації у господарствах сигналізації та зв'язку. Безпека нових систем СЦБ.	4	1	
ФН-2	Забезпечення безпеки руху поїздів. Безпека руху на залізничних переїздах	4	2	

	<b>ГАЛУЗЕВА СКЛАДОВА</b>	<b>46</b>	<b>24</b>	<i>Тестування</i>
	<b>Нормативна частина (ГН)</b>	<b>46</b>	<b>24</b>	
ГН-1	Нові системи залізничної автоматики на швидкісних магістралях. Введення в експлуатацію та обслуговування мікропроцесорних систем автоматики	12	6	
ГН-2	Сучасна елементна база цифрових систем залізничної автоматики та зв'язку. Сучасні безконтактні пристрої комутації. Імпульсні джерела живлення.	6	3	
ГН-3	Впровадження сучасних мікропроцесорних систем залізничної автоматики. Особливості обслуговування та пошуку несправностей в мікропроцесорних системах.	10	5	
ГН-4	Сучасні методи технічного обслуговування пристроїв СЦБ. Нові нормативні документи Укрзалізниці, що регламентують діяльність підприємств галузі.	4	3	
ГН-5	Сучасні інформаційні технології.	4	2	
ГН-6	Автоматизовані системи керування рухом поїздів на базі радіозв'язку та супутникової навігації	6	3	
ГН-7	Системи інтервального регулювання руху поїздів на перегонах (СІРРП): основні напрямки розвитку та експлуатація у сучасних умовах	4	2	
	<b>Всього за нормативною частиною</b>	<b>72</b>	<b>36</b>	
	<b>Разом:</b>	<b>108</b>		

