

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ ІМЕНІ АКАДЕМІКА В. ЛАЗАРЯНА

ЦЕНТР ПІДВИЩЕННЯ КВАЛІФІКАЦІЇ, ПЕРЕПІДГОТОВКИ, УДОСКОНАЛЕННЯ

ПОГОДЖЕНО:

Начальник Департаменту управління
персоналом та соціальної політики
ПАТ «Укрзалізниця»

“ _____ ” І.І. Михальченко
_____ 2016 р.



ЗАТВЕРДЖЕНО:

Директор ЦПКПУ університету

“ _____ ” О.М. Патласов
_____ 2016 р.



ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА
підвищення кваліфікації

**фахівців локомотивних служб та локомотивних депо з нормування та обліку ви-
користання паливно-енергетичних ресурсів (відділ розрахунків за використання
ПЕР, відділ придбання та використання газу та стаціонарної теплоенергетики)**
у 2016 році

за темою: „**Порядок нормування та аналізу використання паливно-енергетичних ресур-
сів в локомотивному господарстві. Основні напрямки роботи з енергозбереження на за-
лізничному транспорті**”

Термін навчання – 2 тижні
Форма навчання – з відривом від вироб-
ництва

ПОГОДЖЕНО:

В. о. начальника Департаменту локомо-
тивного господарства ПАТ
«Укрзалізниця»

“ _____ ” Є.В. Ткаченко
_____ 2016 р.



РЕКОМЕНДОВАНО:

Методичною Радою ННМЦПО
(протокол № 01 від 12.01.2016 р.)

Дніпропетровськ
2016

Дана професійна програма розроблена у відповідності з “Положенням про професійне навчання кадрів на виробництві”, затвердженим наказом Міністерства праці та соціальної політики України та Міністерства освіти і науки 26.03.2001 р. № 127/151, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 06.04.2001 р. за № 315/5506, “Положенням про підвищення кваліфікації керівників і спеціалістів залізничного транспорту”, затвердженим наказом Укрзалізниці № 569-Ц від 24.10.2001 р., Законом України «Про професійний розвиток працівників» №4312-УІ від 12.01.12р. та іншими нормативними актами, на основі яких сформована цілісна державна система підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації кадрів керівників державних підприємств, установ та організацій.

Мета програми – отримання додаткових знань фахівцями локомотивних служб та локомотивних депо з нормування та обліку використання паливно-енергетичних ресурсів, з удосконалення експлуатації тягового рухомого складу та забезпечення безпечної експлуатації об’єктів залізничного транспорту, а також за напрямками виробничої діяльності в підприємствах локомотивного господарства, вдосконалення системи експлуатації локомотивів, МВРС, покращення показників з безпеки руху, знайомство з новою, перспективною нормативною технічною документацією, технологіями, машинами і конструкціями.

Очікувані результати – використовувати отриманні знання у своїй виробничій діяльності з метою підвищення ефективності технічної експлуатації тягового рухомого складу в сучасних умовах.

НАВЧАЛЬНИЙ ПЛАН

№ п/п	Назва модуля	Навчальна робота		Види підсумкового контролю
		аудиторна	самостійна	
	ЗАГАЛЬНА СКЛАДОВА (ЗС)			
	Нормативна частина (ЗН)	16	7	тестування
ЗН-1	Правове регулювання в сучасних умовах. Трудовий і господарський договори	4	2	
ЗН-2	Фінансово-економічні питання. Управління витратами структурного підрозділу залізничного транспорту.	6	3	

ЗН-3	Основи психології управління на залізничному транспорті	6	2	
ФУНКЦІОНАЛЬНА СКЛАДОВА (ФС)				
Нормативна частина (ФН)		20	9	
ФН-1	Структурна реформа на залізничному транспорті, Державна цільова програма реформування залізничного транспорту на 2010-2019р.р.	4	2	
ФН-2	Сертифікація та стандартизація для потреб залізничного транспорту.	2	1	
ФН-3	Охорона праці та безпека життєдіяльності на залізничному транспорті у локомотивних та моторвагонних депо	10	2	
ФН-4	Основи екології та охорона навколишнього середовища на залізницях України	4	1	
ГАЛУЗЕВА СКЛАДОВА (ГН)				
Нормативна частина (ГН)		36	20	
ГН-1	Нормування витрат паливно-енергетичних ресурсів	6	2	
ГН-2	Енергозбереження в локомотивному господарстві електрифікованих залізниць	20	4	
ГН-3	Основні напрямки роботи з енергозбереження на залізничному транспорті	10	2	
Всього:		72	36	
Разом:		108		

