

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ ІМЕНІ АКАДЕМІКА В. ЛАЗАРЯНА

НАВЧАЛЬНО-НАУКОВИЙ ЦЕНТР РОЗВИТКУ ПРОФЕСІЙНОЇ ОСВІТИ
(ЦРПО)

Погоджено:

Директор Департаменту розвитку
персоналу та кадрової політики ПАТ
«Укрзалізниця»


« 06 » _____ 2017 р.



Затверджено:

Директор ЦРПО університету


« _____ » _____ 2017 р.

О.М. Патласов

2017 р.



ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА


підвищення кваліфікації
начальників та фахівців технічних відділів Ш, виробничо-технічних відділів
ШЧ, фахівців з безпеки руху

Тема: «Підвищення ефективності та надійності пристроїв СЦБ та зв'язку»

Термін навчання – 3 тижні

Форма навчання – з використанням
технологій дистанційного навчання

Погоджено

 Директор Департаменту
автоматики та телекомунікацій


« _____ » _____ 2017 р.



Рекомендовано

Методичною Радою ЦРПО
(протокол № 03 від 02.11. 2017 р.)

м. Дніпро
2017

Професійну програму розроблено у відповідності з «Положенням про професійне навчання кадрів на виробництві», затвердженим наказом Міністерства праці та соціальної політики України та Міністерства освіти і науки України 26.03.2001р. за № 127/151, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 06.04.2001 р. за № 315/5506 (зі змінами та доповненнями), «Положенням про підвищення кваліфікації керівників і спеціалістів залізничного транспорту», затвердженим Укрзалізницею за № 569-Ц від 24.10.2001 р. та іншими нормативними актами, на основі яких сформована цілісна державна система підготовки та підвищення кваліфікації інженерно-технічних кадрів державних підприємств, установ та організацій.

Мета програми: оновлення та отримання додаткових знань, умінь та навичок, підвищення кваліфікації начальниками та фахівцями технічних відділів Ш, виробничо-технічних відділів ШЧ, фахівцями з безпеки руху, удосконалення навичок раціональної та ефективної організації праці.

Очікувані результати: підвищення ефективності та надійності пристроїв СЦБ та зв'язку, а також безпеки руху та ефективності роботи дистанцій сигналізації та зв'язку за рахунок використання начальниками та фахівцями технічних відділів Ш, виробничо-технічних відділів ШЧ, фахівцями з безпеки руху отриманих знань у своїй виробничій діяльності.

НАВЧАЛЬНИЙ ПЛАН

№ п/п	Назва модуля	Навчальна робота			Види підсумкового контролю
		Аудиторна (год.)		Самостійна робота (год.)	
		очна	дистанційна		
	ЗАГАЛЬНА СКЛАДОВА (ЗС)-16	10	4	7	Тестування
	Нормативна частина (ЗН)	10	4	7	
ЗН-1	Економіка галузі. Управління витратами структурного підрозділу залізничного транспорту.	4	0	2	
ЗН-2	Організація нормування та оплати праці на підприємстві	2	0	1	
ЗН-3	Основні положення цивільного, господарського законодавства України та законодавства про працю України	2	2	2	
ЗН-4	Основи психології управління на залізничному транспорті	2	2	2	

	ФУНКЦІОНАЛЬНА СКЛАДОВА (ФС)-10	4	12	7	<i>Тестування</i>
	Нормативна частина (ФН)	4	12	7	
ФН-1	Структурна реформа на залізничному транспорті. Державна цільова програма реформування залізничного транспорту на 2010-2019 роки.	2	2	1	
ФН-2	Питання стандартизації та сертифікації у господарствах сигналізації та зв'язку. Забезпечення функційної безпечності пристроїв СЦБ	0	4	2	
ФН-3	Основні положення Закону України «Про охорону праці».	0	4	2	
ФН-4	Охорона навколишнього середовища та проблеми екології на залізничному транспорті	2	2	2	
	ГАЛУЗЕВА СКЛАДОВА	22	20	22	<i>Тестування</i>
	Нормативна частина (ГН)	22	20	22	
ГН-1	Підвищення ефективності та надійності пристроїв СЦБ та зв'язку нові системи залізничної автоматики на швидкісних магістралях.	6	2	4	
ГН-2	Впровадження мікропроцесорних систем керування та контролю. Мікропроцесорні та релейно-мікропроцесорні системи управління рухом поїздів	4	4	4	
ГН-3	Модернізація технічних засобів залізничної автоматики. Нові методи та засоби технічного обслуговування СЦБ.	4	2	3	
ГН-4	Сучасна елементна база цифрових пристроїв залізничної автоматики	4	2	3	
ГН-5	Сучасні інформаційні технології	2	4	4	
ГН-6	Забезпечення безпеки руху поїздів. Безпека руху на залізничних переїздах	2	2	2	
ГН-7	Автоматизовані системи керування рухом поїздів на базі радіозв'язку та супутникової навігації	0	4	2	
	Всього за нормативною частиною	36	36		
	ВСЬОГО:		72	36	
	РАЗОМ:		108		

