

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ ІМЕНІ АКАДЕМІКА В. ЛАЗАРЯНА

ЦЕНТР ПІДВИЩЕННЯ КВАЛІФІКАЦІЇ, ПЕРЕПІДГОТОВКИ, УДОСКОНАЛЕННЯ

ПОГОДЖЕНО:

Начальник Департаменту управління персоналом та соціальної політики ПАТ «Укрзалізниця»



І.І. Михальченко
2016 р.

ЗАТВЕРДЖЕНО:

Директор ЦПКПТУ університету



О.М. Патласов
2016 р.

ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА

підвищення кваліфікації

фахівців локомотивної служби (відділ експлуатації), головних інженерів ТЧ РПЧ, начальників ПТО, фахівців з безпеки руху локомотивної служби та ТЧ, РПЧ у 2016 році

за темою: „*Підвищення ефективності технічної експлуатації тягового рухомого складу в сучасних умовах*”

Термін навчання – 2 тижні

Форма навчання – з відривом від виробництва

ПОГОДЖЕНО:

В. о. начальника Департаменту локомотивного господарства ПАТ «Укрзалізниця»



С. В. Ткаченко
2016 р.

РЕКОМЕНДОВАНО:

Методичною Радою ННМЦПО (протокол № 01 від 12.01.2016 р.)

Дніпропетровськ
2016

Дана професійна програма розроблена у відповідності з “Положенням про професійне навчання кадрів на виробництві”, затвердженим наказом Міністерства праці та соціальної політики України та Міністерства освіти і науки 26.03.2001 р. № 127/151, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 06.04.2001 р. за № 315/5506, “Положенням про підвищення кваліфікації керівників і спеціалістів залізничного транспорту”, затвердженим наказом Укрзалізниці № 569-Ц від 24.10.2001 р., Законом України «Про професійний розвиток працівників» №4312-УІ від 12.01.12р. та іншими нормативними актами, на основі яких сформована цілісна державна система підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації кадрів керівників державних підприємств, установ та організацій.

Мета програми – отримання додаткових знань головних інженерів локомотивних, приміських пасажирських та моторвагонних господарств, начальників ПТО, фахівців відділів експлуатації та фахівців з безпеки руху локомотивних (моторвагонних) депо з удосконалення експлуатації тягового рухомого складу та забезпечення безпечної експлуатації об’єктів залізничного транспорту, а також за напрямками виробничої діяльності в підприємствах локомотивного господарства, вдосконалення системи експлуатації локомотивів, МВРС, покращення показників з безпеки руху, знайомство з новою, перспективною нормативною технічною документацією, технологіями, машинами і конструкціями.

Очікувані результати – використовувати отриманні знання у своїй виробничій діяльності з метою підвищення ефективності технічної експлуатації тягового рухомого складу в сучасних умовах.

НАВЧАЛЬНИЙ ПЛАН

Модуль	НАЗВА МОДУЛЮ	Навчальна робота		Вид підсумкового контролю
		аудиторна, (год.)	самостійна, (год.)	
ЗАГАЛЬНА СКЛАДОВА (ЗС)				тестування
Нормативна частина (ЗН)		12	7	
ЗН-1	Правове регулювання в сучасних умовах. Трудовий і господарський договори	4	2	
ЗН-2	Фінансово-економічні питання. Управління витратами структурного підрозділу залізничного транспорту.	4	3	
ЗН-3	Основи психології управління на залізничному транспорті	4	2	
ФУНКЦІОНАЛЬНА СКЛАДОВА (ФС)				
Нормативна частина (ФН)		24	9	

ФН-1	Структурна реформа на залізничному транспорті, Державна цільова програма реформування залізничного транспорту на 2010-2019р.р.	4	2	
ФН-2	Методологія інженерної творчості	2	2	
ФН-3	Сертифікація та стандартизація для потреб залізничного транспорту.	2	1	
ФН-4	Метрологія, взаємозаміна та технічні вимірювання при технічному обслуговуванні та ремонті сучасного ТРС, МВРС.	2	1	
ФН-5	Охорона праці та безпека життєдіяльності на залізничному транспорті у локомотивних та моторвагонних депо	12	2	
ФН-6	Основи екології та охорона навколишнього середовища на залізницях України	2	1	
ГАЛУЗЕВА СКЛАДОВА (ГН)				
Нормативна частина (ГН)		36	20	
ГН-1	Забезпечення безпеки руху на залізничному транспорті	6	2	
ГН-2	Надійність тягового рухомого складу та МВРС - запорука безпеки руху поїздів	4	4	
ГН-3	Електричні передачі ТРС: випробування, діагностування та ремонт	4	2	
ГН-4	Експлуатаційна паливна економічність дизелів тепловозів	4	2	
ГН-5	Діагностування та підвищення експлуатаційної надійності локомотивів та МВРС. Впровадження комп'ютерно-інформаційних технологій	8	4	
ГН-6	Конструкція тягового рухомого складу для швидкісного руху	4	2	
ГН-7	Локомотивні пристрої регулювання руху поїздів	2	2	
ГН-8	Проблеми та вдосконалення гальмівних систем рухомого складу	4	2	
ВСЬОГО:		72	36	
РАЗОМ:		108		

