

ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ  
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ імені академіка В.Лазаряна  
НАВЧАЛЬНО-НАУКОВИЙ ЦЕНТР РОЗВИТКУ ПРОФЕСІЙНОЇ ОСВІТИ

ПОГОДЖЕНО:

Директор Департаменту розвитку  
персоналу та кадрової політики  
ПАТ «Укрзалізниця»

  
" 06 " \_\_\_\_\_ 2017 р.

ЗАТВЕРДЖЕНО:

Директор навчально-наукового  
центру розвитку професійної освіти

  
" \_\_\_\_\_ О. М. Патласов  
2017 р.

## ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА

підвищення кваліфікації

головних механіків дистанцій колій, колійно-машинних станцій, фахівців  
відділів механізації служб, начальників дистанційних майстерень дистанцій  
колій, головних механіків механізованої дистанції вантажно-  
розвантажувальних робіт у 2017 році

Тема: «Сучасні та перспективні системи автоматизації виробничих процесів  
ремонтів та експлуатації залізнично-будівельних та колійних машин»

Термін навчання – 2 тижня

Форма навчання – з відривом від виробництва

"ПОГОДЖЕНО"

Директор Департаменту колії та споруд  
ПАТ «Укрзалізниця»

  
" \_\_\_\_\_ Ю. Л. Тулей  
2017 р.

"РЕКОМЕНДОВАНО"

Методичною Радою ЦРПО

(протокол № 3 від 02.11.2017 р.)

2017

Ця професійна програма розроблена у відповідності з: “Положенням про професійне навчання кадрів на виробництві”, затвердженим наказом Міністерства праці та соціальної політики України та Міністерства освіти і науки 26.03.2001 р. № 127/151, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 06.04.2001 р. за № 315/5506, “Положенням про підвищення кваліфікації керівників і спеціалістів залізничного транспорту”, затвердженим Укрзалізницею № 569-Ц від 24.10.2001 р., методичними рекомендаціями Головного управління державної служби та іншими нормативними актами, на основі яких сформована цілісна державна система підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації кадрів керівників державних підприємств, установ та організацій.

**Мета програми** – удосконалення та оновлення знань головних механіків ПЧ, КМС, ЦМКР, спеціалістів відділів механізації служб, начальників дистанційних майстерень ПЧ з питань діючого законодавства, охорони праці, екологічної безпеки об’єктів залізничного транспорту, а також за напрямками виробничої діяльності на підприємствах колійного господарства, знайомство з новою, перспективною нормативною технічною документацією в галузі сучасних та перспективних систем автоматизації виробничих процесів ремонту та експлуатації залізнично-будівельних та колійних машин.

**Очікувані результати** – використовувати отримані знання для модернізації структур колійного господарства, використання автоматизованих технологій ремонту колії та підвищення продуктивності праці.

#### НАВЧАЛЬНИЙ ПЛАН

№ п.п	Назва модулю	Навчальна робота		Вид підсумкового контролю
		аудиторна, год.	самостійна, год.	
1	2	3	4	5
<b>ЗАГАЛЬНА СКЛАДОВА (ЗС)</b>		<b>18</b>	<b>9</b>	
<b>Загальна нормативна (ЗН)</b>		<b>18</b>	<b>9</b>	
ЗН-1	Основні положення цивільного, господарського законодавства України та законодавства про працю України	4	2	
ЗН-2	Основи психології управління персоналом	4	2	
ЗН-3	Структурна реформа на залізничному транспорті.	4	2	
ЗН-4	Інтероперабельність на залізничному транспорті	2	1	
ЗН-5	Роль залізничного транспорту в забезпеченні сталого розвитку суспільства	4	2	
<b>ФУНКЦІОНАЛЬНА СКЛАДОВА (ФС)</b>		<b>12</b>	<b>6</b>	
<b>Функціональна нормативна (ФН)</b>		<b>12</b>	<b>6</b>	
ФН-1	Охорона праці та безпека життєдіяльності на залізничному транспорті	4	2	
ФН-2	Еколого-економічні показники природоохоронної діяльності та екологічна безпека на залізничному транспорті і в колійному господарстві	2	1	
ФН-3	Сертифікація та стандартизація на залізничному транспорті	2	1	
ФН-4	Нормування і оплата праці	2	1	

1	2	3	4	5
ФН-5	Забезпечення безпеки руху на залізничному транспорті	2	1	
<b>ГАЛУЗЕВА СКЛАДОВА (ГС)</b>		<b>42</b>	<b>21</b>	
<b>Галузева нормативна (ГН)</b>		<b>40</b>	<b>20</b>	
ГН-1	Сучасна техніка для будівництва, ремонту та поточного утримання залізничної колії.	4	2	
ГН-2	Технологія ремонту деталей і вузлів машин та підвищення терміну їх служби.	4	2	
ГН-3	Технічна експлуатація будівельних та колійних машин	4	2	
ГН-4	Метрологія, взаємозаміна та технічні вимірювання при технічному обслуговуванні та ремонті сучасних колійних машин.	4	2	
ГН-5	Організація безпечної експлуатації вантажопідйомних машин та механізмів.	4	2	
ГН-6	Організація ефективної експлуатації колійних і землерийно-транспортних машин з робочими органами багатоцільового призначення	4	2	
ГН-7	Електроніка та мікросхемотехніка.	8	4	
ГН-8	Автоматизація колійного господарства та колійних машин.	4	2	
ГН-9	Сучасна пускорегулююча та захисна апаратура	4	2	
<b>Галузева вибіркова (ГВ)</b>		<b>2</b>	<b>1</b>	
ГВ-1	Технологія виправки кривих з використанням сучасних колійних машин	2	1	
ГВ-2	Технологія ремонту та поточного утримання колії.	2	1	
<b>ВСЬОГО за нормативною частиною:</b>		<b>70</b>	<b>35</b>	
<b>ВСЬОГО за вибірковою частиною:</b>		<b>2</b>	<b>1</b>	
<b>Всього:</b>		<b>72</b>	<b>36</b>	
<b>РАЗОМ:</b>		<b>108</b>		