

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО  
ТРАНСПОРТУ ІМЕНІ АКАДЕМІКА В.ЛАЗАРЯНА

ЦЕНТР ПІДВИЩЕННЯ КВАЛІФІКАЦІЇ, ПЕРЕПІДГОТОВКИ,  
УДОСКОНАЛЕННЯ

**ПОГОДЖЕНО:**

Начальник Департаменту управління  
персоналом та соціальної політики  
ПАТ «Укрзалізниця»

“ ” І.І. Михальченко  
“ ” 2016 р.



**ЗАТВЕРДЖЕНО:**

Директор ЦПКіТУ університету

“ ” О.М. Патласов  
“ ” 2016 р.



**ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА**

*підвищення кваліфікації*

*начальників, заступників начальників, головних інженерів служб локомотивного господарства, начальників локомотивних депо, заступників начальників ТЧ, РПЧ з експлуатації, заступники начальників ТЧ, РПЧ з ремонту у 2016 році*

за темою „Удосконалення роботи підприємств локомотивного господарства в сучасних умовах”

Термін навчання – 3 тижні

Форма навчання – з відривом від виробництва з елементами дистанційного навчання

**ПОГОДЖЕНО:**

В. о. начальника Департаменту  
локомотивного господарства  
ПАТ «Укрзалізниця»

“ ” С. В. Ткаченко  
“ ” 2016 р.



**РЕКОМЕНДОВАНО:**

Методичною Радою ННМЦіО  
(протокол № 01 від 12.01.2016 р.)

Дніпропетровськ  
2016

Дана професійна програма розроблена у відповідності з “Положенням про професійне навчання кадрів на виробництві”, затвердженим наказом Міністерства праці та соціальної політики України та Міністерства освіти і науки 26.03.2001 р № 127/151, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 06.04.2001 р. за № 315/5506, «Положенням про підвищення кваліфікації керівників і спеціалістів залізничного транспорту», затвердженим Укрзалізницею № 569-Ц від 24.10.2001 р., Законом України «Про професійний розвиток працівників» №4312-УІ від 12.01.12р., методичними рекомендаціями Головного управління державної служби та іншими нормативними актами, на основі яких сформована цілісна державна система підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації кадрів керівників державних підприємств, установ та організацій.

**Мета програми** – отримання додаткових знань начальниками, заступниками начальників, головними інженерами служб локомотивного господарства та приміських перевезень, начальниками локомотивних та моторвагонних депо, заступниками начальників ТЧ, РПЧ з експлуатації, заступниками начальників ТЧ, РПЧ з організації ремонту, ознайомлення з впровадженням удосконалених технологій при технічному обслуговуванні та поточному ремонті рухомого складу, знайомство з новими передовими технологіями ремонту та діагностики рухомого складу для забезпечення безпечної експлуатації об’єктів залізничного транспорту, вдосконалення системи експлуатації локомотивів, покращення показників з безпеки руху, знайомство з новою, перспективною нормативною технічною документацією, машинами та конструкціями.

**Очікувані результати** – використовувати отримані знання у своїй виробничій діяльності з метою впровадження удосконалених технологій при технічному обслуговуванні та поточному ремонті рухомого складу в умовах структурної реформи залізничного транспорту.

## НАВЧАЛЬНИЙ ПЛАН

№ з/п	Назва модуля	Навчальна робота			Види підсумкового контролю
		Аудиторна (год)		Самостійна робота (год.)	
		очна	дистанційна		
	<b>ЗАГАЛЬНА СКЛАДОВА (ЗС)-16</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	Тестування
	<b>Нормативна частина (ЗН)</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	
ЗН-1	Правове регулювання в сучасних умовах. Трудовий і господарський договори	2	1	2	
ЗН-2	Фінансово-економічні питання. Управління витратами структурного підрозділу залізничного транспорту.	2	0	2	
ЗН-3	Основи психології управління на залізничному транспорті.	2	2	2	

ЗН-4	Проблеми екології та охорони навколишнього середовища на залізничному транспорті	0	2	1	
	<b>ФУНКЦІОНАЛЬНА СКЛАДОВА (ФС)-20</b>	<b>16</b>	<b>12</b>	<b>11</b>	Тестування
	<b>Нормативна частина (ФН)</b>	<b>16</b>	<b>12</b>	<b>11</b>	
ФН-1	Структурна реформа на залізничному транспорті, Державна цільова програма реформування залізничного транспорту на 2016-2019р.р.	2	2	3	
ФН-2	Методологія інженерної творчості	2	2	6	
ФН-3	Сертифікація та стандартизація для потреб залізничного транспорту.	2	2	0	
ФН-4	Основні положення Закону України «Про охорону праці».	6	4	2	
ФН-5	Метрологія, взаємозаміна та технічні вимірювання при технічному обслуговуванні та ремонті сучасного ТРС та МВРС.	2	0	0	
ФН-6	Забезпечення безпеки руху на залізничному транспорті	2	2	0	
	<b>ГАЛУЗЕВА СКЛАДОВА</b>	<b>14</b>	<b>19</b>	<b>18</b>	Тестування
	<b>Нормативна частина (ГН)-36</b>	<b>14</b>	<b>19</b>	<b>18</b>	
ГН-1	Конструкція тягового рухомого складу для швидкісного руху	2	3	6	
ГН-2	Підвищення ефективності системи утримування тягового та моторвагонного рухомого складу	2	4	4	
ГН-3	Електричні передачі ТРС, МВРС: випробування, діагностування та ремонт	2	2	2	
ГН-4	Ремонтна діяльність локомотивних та моторвагонних депо для забезпечення паливної економічності дизелів тепловозів	2	4	2	
ГН-5	Діагностування та підвищення експлуатаційної надійності локомотивів та МВРС. Впровадження комп'ютерно-інформаційних технологій	2	2	2	
ГН-6	Проблеми та вдосконалення гальмівних систем рухомого складу	2	0	2	
ГН-7	Роль персоналу в забезпеченні норм безпеки та його сертифікація. Приклад машиністів поїздів	2	4	0	
	Підсумкове заняття.				
	<b>Всього за нормативною частиною</b>	<b>36</b>	<b>36</b>	<b>36</b>	
	<b>РАЗОМ:</b>		<b>108</b>		