

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ
ІМЕНІ АКАДЕМІКА В. ЛАЗАРЯНА
НАВЧАЛЬНО-НАУКОВИЙ ЦЕНТР РОЗВИТКУ ПРОФЕСІЙНОЇ ОСВІТИ

Погоджено

Директор Департаменту розвитку
персоналу та кадрової політики
ПАТ «Укрзалізниця»



« 06 » _____ 2017 р.



Затверджую

Директор ЦРПО університету




О. М. Патласов
_____ 2017 р.

ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА

підвищення кваліфікації фахівців з безпеки руху служб перевезень, дирекцій, станцій, ревізорів руху, диспетчерів по роботі з попередженнями, фахівців технічних відділів служб перевезень, дирекцій залізничних перевезень, станцій, інженерів станцій, начальників СТЦ на 2017 рік

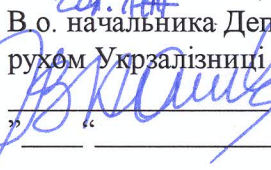
Тема: «Удосконалення роботи із забезпечення безпеки руху поїздів»

Термін навчання – 2 тижні

Форма навчання – з відривом від виробництва

Погоджено

В.о. начальника Департаменту управління
рухом Укрзалізниці


С.Г. Кучеренко
_____ 2017 р.

Рекомендовано

Методичною Радою ЦПО університету
(протокол № 3 від 02.11.2017 р.)

2017 р.

Ця професійна програма розроблена у відповідності до «Положення про професійне навчання кадрів на виробництві», затвердженого наказом Міністерства праці та соціальної політики України та Міністерства освіти та науки України від 26. 03. 2001 р. за № 127/151, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 06. 04. 2001 р. за № 315/5506, «Положенням про підвищення кваліфікації керівників та спеціалістів залізничного транспорту», затвердженого Укрзалізницею № 569-Ц від 24. 10. 2001 р., а також методичних рекомендацій Головного управління державної служби та інших нормативних актів, на основі яких сформована цілісна державна система підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації кадрів керівників державних підприємств, установ і організацій.

Мета програми – поновлення та отримання додаткових знань з питань сучасних методів організації роботи залізничного транспорту на базі автоматизованих систем управління процесом перевезень, економіко-математичного обґрунтування рішень з удосконалення роботи із забезпечення безпеки руху поїздів.

Очікувані результати – використання отриманих знань у своїй виробничій діяльності з метою підвищення ефективності роботи із забезпечення безпеки руху поїздів.

НАВЧАЛЬНИЙ ПЛАН

№ п/ч	Назва модулю	Навчальна робота		Вид підсумкового контролю
		аудиторна, год.	самостійна, год.	
ЗАГАЛЬНА СКЛАДОВА (ЗС)		10		комплексне тестування
Нормативна частина (ЗН)		10		
ЗН-1	Ділова українська мова та культура мовлення оперативного складу працівників залізниць України	2		
ЗН-2	Основи психології та управління персоналом	4		
ЗН-3	Принципи трудового законодавства України	4		
ФУНКЦІОНАЛЬНА СКЛАДОВА (ФС)		18		комплексне тестування
Нормативна частина (ФН)		12		
ФН-1	Інтероперабельність українського та європейського законодавства в сфері транспорту	2		
ФН-2	Транспорт як складовий елемент логістичних систем	2		
ФН-3	Інтеграція України до міжнародної транспортної системи та інтероперабельність перевезень	2		
ФН-4	Забезпечення безпеки руху поїздів під час виконання поїзної та маневрової роботи. Дії працівників залізниць під час виникнення нестандартних ситуацій	6		
Вибіркова частина (ФВ)		6		
ФВ-1	Проблеми екології та охорони навколишнього природного середовища в господарстві перевезень	2		
ФВ-2	Охорона праці та дії працівників залізниці в надзвичайних ситуаціях	4		

ГАЛУЗЕВА СКЛАДОВА (ГС)		44	36	випускна робота
Нормативна частина (ГН)		34		
ГН-1	Організація залізничних перевезень в нових умовах. Сучасний стан і проблеми розвитку автоматизованих систем керування (АСК) на залізничному транспорті	4		
ГН-2	Інтегрована технологія управління рухом вантажних поїздів за розкладом	2		
ГН-3	Визначення раціональних параметрів поїздопотоків (довжини та маси вантажних поїздів) на напрямках залізниць з метою підвищення ефективності організації перевізного процесу та рівня безпеки руху поїздів	2		
ГН-4	Підвищення ефективності організації перевізного процесу та безпеки руху за рахунок раціонального розподілу поїздопотоків на залізничному полігоні	2		
ГН-5	Технологічний процес роботи станції. Вимоги до нормопроектувальної техніки під час підготовки проектів Технологічних процесів роботи станцій. Використання графічних редакторів під час розробки графічної частини Технологічних процесів роботи станцій	4		
ГН-6	Аналіз показників і нормативів експлуатаційної роботи підрозділів залізниць	2		
ГН-7	Технічно-розпорядчий акт станції. Поняття та структура ТРА, порядок його розробки	4		
ГН-8	Шляхи підвищення ефективності роботи залізничного транспорту України	4		
ГН-9	Актуальні питання взаємодії з власниками залізничних колій незагального користування, вантажовідправниками та вантажоодержувачами	2		
ГН-10	Удосконалення пасажирських перевезень і організації прискореного пасажирського руху на залізницях України	2		
ГН-11	Правопорушення та види злочинів на залізничному транспорті. Профілактика правопорушень і протидія корупційним проявам на залізниці	4		
ГН-12	Технічна специфікація інтеперабельності для перевезення інвалідів з обмеженими фізичними можливостями	2		
	Випускна робота		36	
Вибіркова частина (ГВ)		10		
ГВ-1	Структурна реформа на залізничному транспорті.	4		
ГВ-2	Використання сучасних інформаційних технологій для підготовки документації	2		
ГВ-3	Інноваційні технології навчання оперативного персоналу залізниць	4		
Всього за нормативною частиною:		56	36	
Всього за вибірковою частиною на одного слухача:		16		
ВСЬОГО:		72	36	
РАЗОМ:		108		