

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ ІМЕНІ АКАДЕМІКА В. ЛАЗАРЯНА

ЦЕНТР ПІДВИЩЕННЯ КВАЛІФІКАЦІЇ, ПЕРЕПІДГОТОВКИ,
УДОСКОНАЛЕННЯ

ПОГОДЖЕНО:

Начальник Департаменту управління
персоналом та соціальної політики
ПАТ «Укрзалізниця»

“  І.І. Михальченко
2016 р.



ЗАТВЕРДЖЕНО:

Директор ЦПКЦПУ університету

“  О.М. Патласов
2016 р.



ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА
підвищення кваліфікації

начальників та фахівців технічних відділів локомотивних служб та виробничо-технічних відділів локомотивних депо (РПЧ) у 2016 році

за темою „ Удосконалення технології роботи підприємств локомотивного господарства в сучасних умовах ”

Термін навчання – 3 тижні

Форма навчання – з відривом від виробництва з елементами дистанційного навчання

ПОГОДЖЕНО:

В.о. начальника Департаменту
локомотивного господарства
ПАТ «Укрзалізниця»

“  С. В. Ткаченко
2016 р.



РЕКОМЕНДОВАНО:

Методичною Радою ННМЦПО
(протокол № 01 від 12.01.2016 р.)

Дніпропетровськ
2016

Дана професійна програма розроблена у відповідності з “Положенням про професійне навчання кадрів на виробництві”, затвердженого наказом Міністерства праці та соціальної політики України та Міністерства освіти і науки 26.03.2001 р. № 127/151, зареєстровано в Міністерстві юстиції України 06.04.2001 р. за № 315/5506, “Положенням про підвищення кваліфікації керівників і спеціалістів залізничного транспорту”, затвердженого Укрзалізницею № 569-Ц від 24.10.2001 р., Законом України «Про професійний розвиток працівників» №4312-УІ від 12.01.12р., іншими нормативними актами, на основі яких сформована цілісна державна система підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації кадрів керівників державних підприємств, установ та організацій.

Мета програми – отримання додаткових знань начальниками та фахівцями технічних відділів локомотивних служб та виробничо-технічних відділів локомотивних депо та РПЧ з впровадження удосконалених технологій роботи підприємств локомотивного господарства, знайомство з новими передовими технологіями ремонту та діагностики рухомого складу для забезпечення безпечної експлуатації об’єктів залізничного транспорту, вдосконалення системи експлуатації локомотивів, покращення показників з безпеки руху, знайомство з новою, перспективною нормативною технічною документацією, машинами та конструкціями.

Очікувані результати – використовувати отримані знання у своїй виробничій діяльності з метою впровадження удосконалених технологій роботи підприємств локомотивного господарства в умовах структурної реформи залізничного транспорту.

НАВЧАЛЬНИЙ ПЛАН

№ з/п	Назва модуля	Навчальна робота			Види підсумкового контролю
		Аудиторна (год)		Самостійна робота (год)	
		очна	дистанційна		
	ЗАГАЛЬНА СКЛАДОВА (ЗС)-16	5	7	6	Тестування
	Нормативна частина (ЗН)	5	7	6	
ЗН-1	Правове регулювання в сучасних умовах. Трудовий і господарський договори	3	1	2	
ЗН-2	Фінансово-економічні питання . Управління витратами структурного підрозділу залізничного транспорту.	2	-	2	
ЗН-3	Основи психології управління на залізничному транспорті.	-	2	1	
ЗН-4	Проблеми екології та охорони навколишнього середовища на залізничному транспорті	-	4	1	
	ФУНКЦІОНАЛЬНА	18	14	8	Тестування

	СКЛАДОВА (ФС)-20				
	Нормативна частина (ФН)	18	14	8	
ФН-1	Структурна реформа на залізничному транспорті, Державна цільова програма реформування залізничного транспорту на 2010-2019р.р.	2	2	1	
ФН-2	Методологія інженерної творчості	2	2	1	
ФН-3	Сертифікація та стандартизація для потреб залізничного транспорту.	2	2	1	
ФН-4	Актуальні питання охорони праці	8	4	1	
ФН-5	Метрологія, взаємозаміна та технічні вимірювання при технічному обслуговуванні та ремонті сучасного ТРС та МВРС.	2	-	2	
ФН-6	Забезпечення безпеки руху на залізничному транспорті	2	4	2	
	ГАЛУЗЕВА СКЛАДОВА	13	15	22	Тестування
	Нормативна частина (ГН)-36	13	15	22	
ГН-1	Конструкція тягового рухомого складу для швидкісного руху	-	4	6	
ГН-2	Підвищення ефективності системи утримування тягового рухомого складу	3	1	6	
ГН-3	Електричні передачі ТРС: випробування, діагностування та ремонт	2	4	2	
ГН-4	Забезпечення паливної економічності дизелів тепловозів	2	2	4	
ГН-5	Діагностування та підвищення експлуатаційної надійності локомотивів. Впровадження комп'ютерно-інформаційних технологій	2	4	2	
ГН-6	Проблеми та вдосконалення гальмівних систем рухомого складу	4	-	2	
	Всього за нормативною частиною	36	36	36	
	РАЗОМ:			108	