

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ ІМЕНІ АКАДЕМІКА В.ЛАЗАРЯНА

ЦЕНТР ПІСЛЯДИПЛОМНОЇ ОСВІТИ

НАВЧАЛЬНО НАУКОВО МЕТОДИЧНИЙ ЦЕНТР ПІСЛЯДИПЛОМНОЇ ОСВІТИ

ПОГОДЖЕНО:

Начальник Департаменту управління
персоналом та соціальної політики
ПАТ Укрзалізниця


І. Михальченко
“ ” 2016 р.


ЗАТВЕРДЖЕНО

Директор університету з післядипломної
освіти

“ ” О.М. Патласов
2016 р.


ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА


*підвищення кваліфікації фахівців відділу ремонту та експлуатації
пасажирських вагонів пасажирської служби, начальники, заступники
начальників ЛВЧД, ВЧ в 2016 році*

**«ВПРОВАДЖЕННЯ УДОСКОНАЛЕНИХ ТЕХНОЛОГІЙ ПРИ ТЕХНІЧОМУ
ОБСЛУГОВУВАННІ ТА ПОТОЧНОМУ РЕМОНТІ ПАСАЖИРСЬКОГО
РУХОМОГО СКЛАДУ»**

Термін навчання – 2 тижні
Форма навчання – з відривом від виробництва

Погоджено:

В.о. начальника Департаменту
пасажирських перевезень далекого
сполучення ПАТ Укрзалізниця


О.В. Толкачов
“ ” 2016 р.

РЕКОМЕНДОВАНО:

Методичною Радою ЦПО
(протокол № 1 від 12.01.2016 р.)

2016

Ця професійна програма розроблена у відповідності з “Положенням про професійне навчання кадрів на виробництві”, затвердженого наказом Міністерства праці та соціальної політики України та Міністерства освіти і науки 26.03.2001 р. № 127/151, зареєстровано в Міністерстві юстиції України 06.04.2001 р. за № 315/5506, “Положенням про підвищення кваліфікації керівників і спеціалістів залізничного транспорту”, затвердженого Укрзалізницею № 569-Ц від 24.10.2001 р.

Мета програми – Опанування керівниками та інженерно-технічними фахівцями підрозділів пасажирського вагонного господарства знаннями в галузі автоматизації організаційного керування технічною експлуатацією та ремонтом пасажирських вагонів відповідно до діючих норм та затверджених технологічних процесів, ознайомлення із системами життєзабезпечення та електрообладнання сучасних і перспективних пасажирських вагонів.

Очікувані результати – використовувати отриманні знання для розробки вимог, створення та експлуатації автоматизованих систем з метою підвищення якості роботи і економічної ефективності підприємств пасажирського господарства.

НАВЧАЛЬНИЙ ПЛАН

№ п.п	НАЗВА МОДУЛЮ	Навчальна робота (годин)		Вид підсумкового
		Аудиторна	самостійна	
ЗАГАЛЬНА СКЛАДОВА (ЗС)		16		
Нормативна частина (ЗН)		16		
ЗН-1	Правове регулювання в сучасних умовах	4		
ЗН-2	Основи психології управління на залізничному транспорті	4		
ЗН-3	Структурна реформа на залізничному транспорті. Державна цільова програма реформування залізничного транспорту на 2010-2019 роки.	4		
ЗН-4	Охорона праці та безпека на залізничному транспорті.	4		
ФУНКЦІОНАЛЬНА СКЛАДОВА (ФС)		10		
Нормативна частина (ФН)		8		
ФН-1	Охорона навколишнього середовища та сучасні проблеми екології на транспорті	2		
ФН-2	Сертифікація та стандартизація для потреб залізничного транспорту.	2		
ФН-3	Вимоги Правил пожежної безпеки на залізничному транспорті	4		
Вибіркова частина (ФВ)		2		
ФВ-1	Організація нормування та оплати праці на підприємстві	2		
ФВ-2	Фінансово-економічні питання в роботі пасажирського господарства	2		
ФВ-3	Роль залізничного транспорту в забезпеченні сталого розвитку суспільства. Новітні технології в транспортній галузі	2		
ГАЛУЗЕВА СКЛАДОВА (ГС)		46	36	комплексне тестування
Нормативна частина (ГН)		46		
ГН-1	Проблеми та перспективи розвитку пасажирського вагонобудування в Україні та інших країнах світу. Методи контролю технічного стану пасажирських вагонів	8		
ГН-2	Впровадження нових технологій ремонту та утримання пасажирських вагонів.	4		
ГН-3	Інноваційні потокові технології ремонту рухомого складу	4		
ГН-4	Сучасний стан і перспективи розвитку пасажирських вагонів швидкісного руху	2		
ГН-5	Забезпечення безпеки руху поїздів	4		

ГН-6	Сучасні системи життєзабезпечення та комфорту в пасажирських вагонах	6		
ГН-7	Сучасні системи електрообладнання пасажирських вагонів	6		
ГН-8	Підвищення ефективності роботи теплоенергетичного господарства ЛВЧД, ВЧ.	2		
ГН-9	Технічна експлуатація вантажопідіймальних машин та механізмів	2		
ГН-10	Розсувні колісні пари	4		
ГН-11	Виїзне заняття	4		
Підсумкове заняття				
Всього за нормативною частиною:		72	36	
ВСЬОГО:		72	36	
РАЗОМ:		108		